

Allgemeine Bedingungen

(Dies ist eine freie Übersetzung aus dem keine Rechte abgeleitet werden können.)

Aktualisieren 14-05-2015

Organisation: Mazda RX-7 Club. Gegründet 17. März 1996. K.v.K. Registernummer: 40413656,

Definitionen:

Rotary Lager	: Die Veranstaltung ist unter diesem Namen auf die Midland Schaltung Lelystad am 11. Juli 2015 organisiert.
Teilnehmer	: Jede Person, ob mit einem Fahrzeug zugelassen zur Teilnahme an der Veranstaltung Rotary Stock.
Besucher	: Wer nicht als Teilnehmer zum Besuch der Veranstaltung identifiziert.
Track Aktivitäten	: Die Aktivitäten, die auf den Stromkreis auftreten.
Demonstration	: Diejenigen Aktivitäten, die angeboten, auf den Job und / oder Paddock Bereich demonstrieren.
Paddock	: Der Raum rund um die Rennstrecke und im Gateway.
Circuit	: Die geschlossenen Bereich mit Asphalt Arbeitsplätze.
Paddock Aktivitäten	: Die Aktivitäten, die auf der Koppel spielen.
Stand-Benutzer	: Aussteller mit einem zugewiesenen Ort durch die Organisation.
Freiwilligen	: Menschen, die von der Organisation ernannt worden, und ohne Bezahlung für die Organisation arbeiten.
Haftungsausschluss	: Die Form, die der Teilnehmer unterzeichnet, bevor er im Job Aktivitäten teilnehmen kann, und dass die Organisation schützt vor Beschädigungen durch den Teilnehmer oder erlitten durch ihn.
Standfläche	: Fahrerlager Ort, wo ein Display sein kann von Fahrzeugen u/o Artikel, die diese Fahrzeuge fördern u/o den Verein, dass diese Fahrzeuge begünstigt.

Konstruktion, Gestaltung und Nutzung von Stand und Fahrerlager.

Die Teilnehmer sollten den Ort und Raum im Fahrerlager verwenden, dass die Organisation ihnen zuweist.

In den Bau und die Ausstattung des Zustandsraums ist der Schlüssel zu konzentrieren: Information und Förderung der Wankelmotors, oder Technologie. Fahrzeuge und Informationen, die nicht entsprechen, können nur im Fahrerlager mit der Zustimmung der Organisation abgestellt werden.

Besucher und Teilnehmer müssen ihre Fahrzeuge parken und / oder zu verschieben, wie von der Organisation oder autorisierten Freiwilligen geleitet.

Auf der Paddock, muss man langsam fahren mit Warnblinkanlage. Fußgänger haben Vorrang.

Burnouts sind streng verboten. Sowohl im Paddock und auf der Strecke.

Benutzer von einem Stand oder Paddock sollte diesen Ort verlassen sauber und ohne Abfall.

Unterkunft ist an den Vermieter oder eine anerkannte dritte vorbehalten.

Die Teilnahme an den Aktivitäten

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr.

Über Ergebnisse wird nicht diskutiert.

Hinweise auf Organisation und / oder qualifizierte Freiwillige sollten immer befolgt werden.

Die Teilnahme an Kreis-Aktivität ist nach der Unterzeichnung des Haftungsausschlusses Form erlaubt. Die Organisation und die Freiwilligen sind somit von der Haftung freigestellt und Strafverfolgung.

Achtung! Sie sind in Aktivitäten der Teilnahme an einem Stromkreis nicht versichert! Teilnehmer haftet für Schäden an privaten und anderen Fahrzeugen, Personen und Materialien auf der Strecke und die Strecke und Umzäunung!

Bei der Eingabe der Schaltung mit einem Auto, müssen Sie einen Helm tragen.

Es ist verboten, die Schaltung ein zu geben, es sei denn als Freiwilliger oder Teilnehmer registriert.

Fahrzeuge dürfen produzieren bis zu 91 dB.

Auf Antrag der Organisation haben Sie Ihr Fahrzeug technisch überprüft.

Auf Antrag des Verwalters der Schaltung möchte ich dass Sie Kenntnis von der Verwendung von umweltfreundlichen Segel nehmen. Dies gilt nur für die Teilnehmer des Kursprogramms. Eine solche Segel ist eine Plastiksegel für unter dem Auto gegen Leckage gemeint. Ein Segel eines solchen Baumarkt kann ausreichen. Wenn Sie wissen Sie haben Leckage ist offensichtlich etwas sowieso ordentlich unter dem Auto zu erklären. Dies führte auch zu vermeiden Reinigung.

In allen Fällen entscheidet der Organisation über Teilnahme an der Strecke- u/o Paddock Aktivitäten.

Der Sprache oder Übersetzungsfehler können nicht gehalten werden.

Mit dem Betreten dieser Schaltung, stimmen Sie diesen Bedingungen zu.